

**CHRYSO®Fluid Optima 203**

Plastifiant Réducteur d'eau

**DESCRIPTIF**

CHRYSO®Fluid Optima 203 est un plastifiant – réducteur d'eau à fonction superplastifiant de nouvelle génération, à base de polycarboxylate modifié. CHRYSO®Fluid Optima 203 est particulièrement adapté pour l'obtention de long maintien d'ouvrabilité avec des ciments pour lesquels cette propriété est difficilement réalisable.

CHRYSO®Fluid Optima 203 est particulièrement recommandé pour le béton prêt à l'emploi. CHRYSO®Fluid Optima 203 permet la réalisation des bétons auto-plaçants homogènes.

**DOMAINES D'APPLICATION**

- Bétons de consistance 50 à 210 mm au cône
- Bétons auto-plaçants
- BPE
- BHP - BTHP

**INFORMATIONS INDICATIVES**

Nature du produit	liquide
Couleur	Brun
Durée de vie	12 mois

**SPÉCIFICATIONS**

Extrait sec halogène	21,50 % ± 1,00
Teneur en ions Cl <sup>-</sup>	≤ 0,100 %
Teneur en NA <sub>2</sub> O équivalent	≤ 1,00 %
Densité (20°C)	1,040 ± 0,010
pH (20°C)	7,00 ± 2,00
Extrait sec (EN 480-8)	21,70 % ± 1,000

**INFORMATIONS NORMATIVES ET RÉGLEMENTAIRES**

- Ce produit satisfait aux exigences réglementaires du marquage CE. La déclaration correspondante est disponible sur notre site Internet.
- Ce produit est conforme au référentiel de certification NF 085 dont les spécifications techniques sont celles de la partie non harmonisée de la norme NF EN 934-2.
- Ce produit est conforme à la norme ASTM C 494 - Types A/F/G.
- Adresse AFNOR - 11, Avenue de Pressensé - 93571 Saint Denis La Plaine Cedex

**MODE D'EMPLOI**

- Ce produit peut être incorporé dans l'eau de gâchage ou en différé sur le béton.
- Dans le cas d'un ajout différé sur béton frais, dans un camion toupie, il est nécessaire de malaxer à grande vitesse puis à vitesse lente (avec un minimum de 3 minutes, pour chaque régime).

**Dosage :**

0.3 à 3.0 kg pour 100 kg de ciment.

**PRÉCAUTIONS**

- Stocker à l'abri du gel.
- Eviter l'exposition prolongée à de fortes chaleurs.
- En cas de gel, ce produit conserve ses propriétés. Après dégel, une agitation efficace est nécessaire jusqu'à l'obtention d'un produit totalement homogène.

**RÉFÉRENCES CHANTIER**

Tunnel de Nancy Creek à Atlanta, Etats-Unis : béton pompé, transporté en train puis re-pompé pour un tunnel d'eaux usées.

**SÉCURITÉ**

Avant toute utilisation, consulter la fiche de données de sécurité.